

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.09.2012

с.Малые Кулики

№68

Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Куликовского сельсовета

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», администрация Куликовского сельсовета ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Куликовского сельсовета.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования и подлежит размещению в сети Интернет.

Глава сельсовета

Г.А.Белянкова

И.А.Свиридова
71-6-43

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Куликовского сельсовета
от 07.09.2012 № 68

ПОРЯДОК

создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Куликовского сельсовета

Статья 1. Предмет регулирования настоящего Порядка

Настоящий Порядок устанавливает требования к созданию и использованию, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Куликовского сельсовета (далее - парковка).

Статья 2. Основные понятия и определения

.Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

1) Парковка (парковочное место) – элемент обустройства автомобильной дороги в пределах полосы земельного отвода и прилегающей территории, специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место для временного размещения транспортных средств.

2) Бесплатные парковки - парковки общего пользования, на которых плата с водителей транспортных средств за пользование данной территорией не взимается.

3) Платные парковки – парковки общего пользования, специально оборудованные в установленном порядке хозяйствующим субъектом (юридическим лицом) для организации временного размещения транспортных средств.

4) Служебные парковки – парковки не общего пользования, специально оборудованные и соответствующим образом обозначенные, предназначенные для временного размещения служебных и (или) гостевых транспортных средств, переданные в установленном порядке юридическим лицам.

Статья 3. Планирование участков автомобильных дорог для организации парковок.

1. Планирование участков автомобильных дорог осуществляется администрацией сельсовета в процессе разработки документации

по планировке территории, а также по предложению заинтересованных юридических лиц по отношению к существующим автомобильным дорогам.

2. Проработку предложений по планированию участков автомобильных дорог для организации парковок производит комиссия по подготовке правил землепользования и застройки.

Статья 4. Адреса участков автомобильных дорог, предназначенные для организации парковок.

1. Участок автомобильной дороги, предназначенный для организации парковки должен иметь индивидуальный адрес, состоящий из наименования дороги и расстояния участка дороги, исчисляемой от её начала.

2. Адреса участков автомобильной дороги для организации парковок, вид парковок, порядок их использования устанавливается сельским Советом народных депутатов по предложению комиссии по подготовке правил землепользования и застройки при принятии решения о создании парковок.

Статья 5. Разработка проекта размещения парковок на территории Куликовского сельсовета.

1. Проект размещения парковок разрабатывается по утверждённым адресам участков автомобильных дорог, предназначенных для организации парковок.

2. Разработка проекта обеспечивается инициатором предложения по организации места парковки.

3. Разработка проекта ведется по методике, принятой в транспортном проектировании, обеспечивающей требования безопасности движения в следующей последовательности:

а) определяются границы района проектирования, и готовится подоснова в масштабе 1:2000

б) проводится анализ существующей градостроительной и планировочной ситуации, определяются функциональное назначение объектов и параметры уличной сети.

в) проводятся замеры транспортных потоков, определяется пропускная способность улицы с целью установления возможности размещения на ней парковки.

г) для участков улиц закрепленных под организацию парковок, заказывается топографический план в масштабе 1:500 с его уточнением по фактической застройке.

д) на топографическом плане проектируются варианты расстановки автотранспортных средств с учетом безопасности движения и пропускной способности улицы.

е) варианты рассматриваются проектной организацией во взаимодействии с представителями ГИБДД МО МВД РФ «Моршанский» и выбирается рекомендуемый вариант.

ж) для рекомендуемого варианта разрабатывается проект разметки мест парковки дорожной разметки в полном объеме, расстановки дорожных знаков.

з) в масштабе 1:100 делаются фрагменты выполнения разметки и в местах 1:10 фрагменты дорожных знаков с указанием всех показателей по ГОСТам.

Статья 5. Согласование проекта размещения парковок.

1. Проекты размещения парковок подлежат согласованию с
 - отделом ГИБДД МО МВД РФ «Моршанский»
 - государственным инспектором дорожного надзора отдела ГИБДД МО МВД РФ «Моршанский»;
 - администрацией сельсовета;
2. Согласования проводятся на бесплатной основе. При необходимости администрацией определяется дополнительный перечень согласующих организаций.

Статья 6. Обустройство парковок (парковочных мест).

1. Обустройство парковок (парковочного места) обеспечивается инициатором предложения по организации места парковки и осуществляется в соответствии с согласованным проектом размещения парковки(парковочного места)
2. Обустройство платных и служебных парковок осуществляется после оформления земельно – правовых отношений на земельный участок.

Статья 7. Содержание парковок.

1. Содержание бесплатных парковок общего пользования осуществляется администрацией сельсовета в соответствии с планом содержания автомобильных дорог муниципального образования.
2. Содержание платных и служебных парковок обеспечивается их балансодержателями непосредственно или по договорам с эксплуатирующими улично – дорожную сеть организациями.

Статья 8. Приостановление или прекращение эксплуатации парковок.

Эксплуатация парковок может быть приостановлена или прекращена в случаях:

- 1) производства работ по ремонту (реконструкции) проезжей части улично – дорожной сети;
- 2) изменения схемы организации дорожного движения;
- 3) прекращения земельно–правовых отношений или нарушения уполномоченными организациями порядка эксплуатации платных или служебных парковок.
- 4) проведения специальных мероприятий (праздничные манифестации, соревнования и др).