

АДМИНИСТРАЦИЯ КУЛИКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
МОРШАНСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.08.2012

с.Малые Кулики

№ 65

О Порядке учета автомобильных дорог общего пользования
местного значения Куликовского сельсовета

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Тамбовской области от 03.11.2011 г. № 72-3 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тамбовской области»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок учета автомобильных дорог общего пользования местного значения Куликовского сельсовета.
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации сельсовета в сети Интернет.
3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета

Г.А.Белянкова

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Куликовского сельсовета
от 29.08. 2012 № 65

Порядок учета автомобильных дорог общего пользования
местного значения Куликовского сельсовета

1. Настоящий Порядок учета автомобильных дорог общего пользования местного значения Куликовского сельсовета (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и определяет цели и порядок проведения учета автомобильных дорог общего пользования местного значения Куликовского сельсовета, состав информации, подлежащей отражению в учете.

2. Учет автомобильных дорог представляет собой систему сбора, обобщения и отражения информации о наличии, технических характеристиках и техническом состоянии автомобильных дорог и являющихся их технологической частью дорожных сооружений, а также их стоимостных характеристиках. Учету подлежат все автомобильные дороги общего пользования местного значения.

4. Учет автомобильных дорог проводится в целях обеспечения возможности получения оперативной информации о наличии автомобильных дорог и дорожных сооружений, соответствии автомобильных дорог и участков дорог техническим характеристикам класса и категории автомобильных дорог, транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог, необходимой для рациональной организации работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, выбора и реализации технически обоснованных и экономически целесообразных управленческих решений при планировании развития сети автомобильных дорог, а также при планировании социально-экономического и градостроительного развития сельсовета.

5. Учет автомобильных дорог осуществляется ответственным должностным лицом администрации сельсовета, уполномоченным главой сельсовета.

6. Источниками информации, подлежащей отражению в учете, являются:

- данные правоустанавливающих и (или) правоудостоверяющих документов, подтверждающих возникновение права собственности на автомобильные дороги и дорожные сооружения, а также вещных прав правообладателей – в случае, когда автомобильные дороги закреплены на

праве хозяйственного ведения или оперативного управления за муниципальными предприятиями или учреждениями;

- данные, содержащиеся в проектно-строительной документации и документации, подтверждающей приемку законченного строительством автомобильных дорог, работ по реконструкции и ремонту автомобильных дорог;

- результаты проведения работ по технической инвентаризации автомобильных дорог и дорожных сооружений, технические паспорта автомобильных дорог, выполненные организациями технической инвентаризации, а также результаты проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, иная техническая документация;

- сведения Единого государственного реестра объектов капитального строительства, кадастровые паспорта – для автомобильных дорог и дорожных сооружений, прошедших процедуру государственного кадастрового учета недвижимого имущества;

- данные бухгалтерского (бюджетного) учета, осуществляемого владельцем автомобильной дороги (администрацией либо муниципальным предприятием или учреждением, владеющим автомобильной дорогой на вещном праве);

- сведения, содержащиеся в Реестре муниципального имущества.

7. В целях организации учета автомобильных дорог администрация сельсовета, муниципальные предприятия или учреждения, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве, при выполнении работ, связанных со строительством, реконструкцией и капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений, совершении действий, связанных с приобретением или прекращением прав муниципального образования Куликовский сельсовет на автомобильные дороги, а также при выполнении иных работ и совершении иных действий, приводящих к изменению технических, транспортно-эксплуатационных и стоимостных характеристик автомобильных дорог, в течение 15 календарных дней с момента завершения указанных работ или совершения указанных действий направляют в администрацию сельсовета с сопроводительным письмом соответствующие сведения и подтверждающие документы.

8. Учет автомобильных дорог предусматривает:

- 1) составление Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения сельсовета (далее – Перечень автомобильных дорог);

- 2) проведение технической инвентаризации и изготовление технических паспортов автомобильных дорог;

- 3) формирование базы данных, содержащей сведения о техническом состоянии, технических и стоимостных характеристиках автомобильных дорог, включенных в Перечень автомобильных дорог.

9. Перечень автомобильных дорог утверждается постановлением администрации сельсовета.

Перечень автомобильных дорог включает следующие сведения:

- наименование и месторасположение автомобильной дороги;

- идентификационный номер автомобильной дороги, присваиваемый в соответствии с Правилами присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров, установленным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.02.2007г. №16;

- протяженность дороги;

- тип дорожного покрытия и его состояние.

10. Техническая инвентаризация проводится по каждой автомобильной дороге в отдельности. Проведение работ по технической инвентаризации организует уполномоченное по ведению учета автомобильных дорог ответственное должностное лицо администрации сельсовета за счет средств, выделенных на данные цели из бюджета сельсовета.

Работы по технической инвентаризации проводятся организациями технической инвентаризации; по результатам работ по технической инвентаризации организация технической инвентаризации изготавливает технический паспорт автомобильной дороги.

11. База данных формируется в электронном виде уполномоченным по ведению учета автомобильных дорог ответственным должностным лицом администрации сельсовета в целях обобщения имеющейся информации об автомобильных дорогах, включенных в Перечень автомобильных дорог.

В электронную базу данных по автомобильным дорогам помимо сведений, содержащихся в Перечне автомобильных дорог (наименование и месторасположение автомобильной дороги, идентификационный номер, протяженность, тип дорожного покрытия), включаются следующие сведения:

1) сведения о собственнике, владельце автомобильной дороги.

Указывается:

- наименование, местонахождение, ОГРН, ИНН, КПП собственника, владельца;

- основания возникновения права собственности сельсовета и вещных прав владельцев (правообладателей) автомобильной дороги;

- реквизиты правоустанавливающих и (или) правоудостоверяющих документов, подтверждающих возникновение прав;

- информация о наличии государственной регистрации прав.

2) сведения о соответствии автомобильной дороги и ее участков техническим характеристикам класса и категории.

Указывается:

- категория автомобильной дороги, а в случае если автомобильная дорога на своем протяжении имеет различные категории - категория по отдельным участкам с указанием начала и конца каждого участка (попикетно);

- класс автомобильной дороги, а в случае если автомобильная дорога на своем протяжении имеет различные классы - класс по отдельным участкам с указанием начала и конца каждого участка (попикетно).

3) дата ввода в эксплуатацию автомобильной дороги в целом и (или) отдельных ее участков (попикетно) после строительства или реконструкции

на основании разрешения на ввод в эксплуатацию автомобильной дороги или иного документа, подтверждающего дату ввода в эксплуатацию.

4) первоначальная и остаточная стоимость автомобильной дороги по данным бухгалтерского (бюджетного) учета.