

КУЛИКОВСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
МОРШАНСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

21.01.2009

с. Малые Кулики

№ 45

Об утверждении Положения о содержании автомобильных дорог местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории сельсовета

В соответствии со статьёй 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьёй 5 Устава Куликовского сельсовета, в целях упорядочения организации комплекса работ по поддержанию транспортно-эксплуатационного состояния дорог и дорожных сооружений на территории Куликовского сельсовета:

1. Утвердить Положение о содержании автомобильных дорог местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории Куликовского сельсовета согласно приложению.
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его опубликования.

Глава сельсовета

В.С.Буланов

## ПОЛОЖЕНИЕ

о содержании автомобильных дорог местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на Куликовского сельсовета

### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о содержании автомобильных дорог местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории Куликовского сельсовета является обязательным для исполнения организациями-заказчиками и дорожно-эксплуатационными предприятиями, получившими подряд на содержание дорог Куликовского сельсовета

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с ГОСТом Российской Федерации Р50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», «Методическими рекомендациями по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», принятыми и введенными в действие письмом Государственной службы дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2004 № ЩС-28\ 1270-ис, по перечню в соответствии с Реестром муниципального имущества Куликовского сельсовета – «Объекты недвижимости нежилого фонда» разделов IV, V, утвержденного Решением Куликовского сельского совета народных депутатов от 29.07.2006 № 58

1.3. Положение разработано в целях урегулирования взаимоотношений, возникающих при содержании автомобильных дорог и сооружений на них и является обязательным для исполнения всеми физическими и юридическими лицами, независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, осуществляющими указанные работы.

1.4. Контроль за содержанием автомобильных дорог местного, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории района возлагается на Администрацию Куликовского сельсовета

### 2. Основные понятия и термины

2.1. Автомобильные дороги – это комплекс сооружений, предназначенных для обеспечения круглогодичного, непрерывного, удобного и безопасного движения, включая полосу отвода, земляное полотно, проезжую часть, искусственные сооружения, здания дорожной службы, дорожные инженерные устройства и обстановку дороги.

2.1.1. К автомобильным дорогам местного значения относятся дороги, расположенные в границах Куликовского сельсовета (в соответствии с Реестром муниципального имущества Куликовского сельсовета – «Объекты

недвижимости нежилого фонда» разделов IV, V, утвержденного Решением Куликовского сельского совета народных депутатов от 29.07.2006 № 58

1.2. К искусственным сооружениям относятся: мосты, путепроводы, виадуки, подземные и наземные пешеходные переходы, подпорные стенки и др.

2.1.3. К дорожным инженерным устройствам и обстановке дорог относятся: автобусные остановки, переходно-скоростные полосы, площадки для остановок и стоянок автомобилей, площадки отдыха, павильоны для ожидания автобусов, установки наружного освещения дорог, сети дождевой канализации, дорожные знаки, светофоры, ограждения, направляющие устройства и др.

2.2 Безопасность движения – состояние данного процесса, отражающего степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

2.3. Дорожные сооружения – сооружения, являющиеся конструктивными элементами дороги: искусственные сооружения (мосты, путепроводы, эстакады, трубы, тоннели и др.), защитные сооружения (снегозащитные лесонасаждения, постоянные снегозащитные заборы, шумозащитные устройства, устройства для защиты дорог от снежных лавин и обвалов и др.), элементы обустройства дорог (остановочные и посадочные площадки и павильоны для пассажиров), площадки отдыха, специальные площадки для остановки или стоянки автомобилей и т.д.

2.4. Зимнее содержание – работы и мероприятия по защите дороги в зимний период от снежных отложений, заносов и лавин, очистке от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и борьбе с наледями.

2.5. Неблагоприятный период года (расчетный период) – период наибольшего увлажнения земляного полотна (обычно весенний), в течение которого влияние автомобильного движения на работу дорожной конструкции является наиболее существенным.

2.6 Содержание автомобильной дороги – выполняемый в течение всего года (с учетом сезона) на всем протяжении дороги комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по профилактике и устранению постоянно возникающих мелких повреждений, по организации и обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию и озеленению дороги.

2.7 Трещиновато-блочное покрытие – покрытие, сплошность которого нарушена трещинами (среднее расстояние между трещинами 1-4 м) с образованием отдельных блоков с замкнутым контуром.

2.8. Условия погоды благоприятные – состояние погоды, при котором метеорологические факторы не оказывают отрицательного влияния на состояние поверхности дороги, скорость и безопасность движения автомобилей (сухо, ясно, отсутствие ветра или ветер со скоростью до 10 м/с, отсутствие тумана, относительная влажность воздуха до 90 %, температура воздуха в пределах от -30°С до +30°С в тени).

2.9. Условия погоды неблагоприятные – состояние погоды, при котором под действием метеорологических факторов заметно изменяется состояние поверхности дороги, ухудшается взаимодействие автомобиля с дорогой и ее восприятие водителем, в результате чего снижается скорость и безопасность движения. К неблагоприятным условиям погоды относится отдельное и совместное действие следующих факторов: осадки в виде дождя или снегопада интенсивностью до 0,1 мм/мин, ветер со скоростью 10-20 м/с, метель со скоростью 3-9 м/с, туман с метеорологической дальностью видимости 200-500 м, относительная влажность воздуха более 90 %, температура воздуха  $\pm 30 \div 40^\circ\text{C}$  в тени.

2.10. Условия погоды особо неблагоприятные – состояние погоды, при котором под действием метеорологических факторов состояние поверхности дороги, условия взаимодействия автомобиля с дорогой и ее восприятие водителями изменяются настолько, что движение становится затрудненным и без специальных мер по защите дорог от

воздействия метеорологических факторов может быть прервано. К особо неблагоприятным условиям погоды относятся: осадки в виде дождя и снегопада интенсивностью более 0,1 мм/мин, гололедица и гололед, метель со скоростью ветра более 9 м/с, ветер со скоростью более 20 м/с, туман с видимостью менее 200 м, температура воздуха летом выше +40°С в тени и зимой ниже -40°С.

2.11. Эксплуатационное состояние автомобильной дороги – степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик дороги, инженерного оборудования и обустройства, изменяющихся в процессе эксплуатации в результате воздействия транспортных средств, метеорологических условий и уровня содержания.

2.12 Срок службы дорожного полотна – это период, за который дорога приходит в состояние, когда ежегодные разрушения и износ настолько увеличиваются, что становится технически невозможным и экономически невыгодным поддерживать ее в нормальном для движения состоянии.

2.13 Покрытие дороги – одна или многослойная верхняя часть дорожной одежды, устраиваемая на основании. Непосредственно воспринимает нагрузки от транспортных средств и предназначено для обеспечения заданных эксплуатационных требований и защиты дорожного основания от воздействия атмосферных факторов.

2.14. Усовершенствованное дорожное покрытие – это покрытие из цементобетона, асфальтобетона, дорожных плит.

### 3. Сфера правового регулирования и организации исполнения настоящего Положения

3.1. Положением определяются организационно-правовое, финансовое, материально-техническое обеспечение содержания автомобильных дорог местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории Куликовского сельсовета, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального, муниципального ( районного) значения.

3.2. Разработка планов содержания автомобильных дорог местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории Куликовского сельсовета осуществляется Администрацией Куликовского сельсовета

#### 4. Организация содержания автомобильных дорог местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории сельсовета.

4.1. Организации, производящие содержание улично-дорожной сети общего пользования, должны иметь лицензию на право осуществления соответствующих работ, а также соблюдать ГОСТы, СНИПы, проектно-сметную документацию и другие нормативные и правовые акты.

4.2. Организация деятельности по содержанию автомобильных дорог местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории Куликовского сельсовета – это комплекс работ, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дороги и дорожных сооружений, отвечающее требованиям ГОСТ РФ 50597-93 «Автомобильные

дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

4.3. Под комплексом работ подразумевается:

4.3.1 Работы по содержанию, как правило, не требуют составления проектной документации. Их выполняют на основе ведомостей дефектов и смет. По усмотрению заказчика (инвестора) может разрабатываться проектная документация.

4.3.2. В состав работ по содержанию дорог входят:

4.3.3. По полосе отвода, земляному полотну и водоотводу:

систематическое поддержание полосы отвода в чистоте и порядке;

исправление размытых, разрушенных, пучинистых и оползневых участков земляного полотна, защитных и укрепительных устройств, подводящих и отводящих русел у мостов и труб;

исправление системы водоотвода и систематическое поддержание в работоспособном состоянии;

укрепление обочин; подсыпка, срезка и планировка неукрепленных обочин; устранение мелких деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

планировка откосов насыпей и выемок (с добавлением при необходимости грунта) с засевом травой и добавлением растительного грунта и проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрова;

скашивание травы и вырубка кустарника на обочинах, откосах, бермах и в полосе отвода и уборка порубочных остатков;

расчистка обвалов, оползней, селевых выносов, осыпей и камнепадов;

ликвидация съездов в неустановленных местах, профилировка тракторных путей;

подготовка почвы под питомники и лесопосадки, уход за насаждениями и борьба с вредителями и болезнями растений.

4.3.4. По дорожным одеждам:

устройство поверхностной обработки на всех типах дорожных одежд;

устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, колеи и др.), исправление кромок (бордюров) на всех типах покрытий, заливка трещин на асфальтобетонных покрытиях, восстановление и заполнение швов в цементобетонных покрытиях; замена, подъемка или выравнивание отдельных плит цементобетонных покрытий; защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;

восстановление и устройство вновь бордюров и укрепительных полос по краям капитальных и облегченных дорожных одежд;

восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых улучшенных дорог с добавлением материалов; обеспыливание дорог;

профилирование грунтовых дорог, восстановление профиля и улучшение проезжей части грунтовых дорог щебнем, гравием, шлаком и другими материалами;

очистка дорожных покрытий от грязи, устранение скользкости, вызванной выпотеванием битума;

уход за пучинистыми участками дорог, открытие и закрытие воздушных воронок;

очистка дорог от снега, уборка снежных валов с обочин, очистка от снега и льда автобусных остановок, площадок, павильонов;

борьба с зимней скользкостью; восстановление существующих и создание новых баз противогололедных материалов и подъездных путей к ним; бурение, обустройство и обслуживание скважин для добычи природных рассолов; приготовление и хранение противогололедных материалов; борьба с наледями; уборка лавинных отложений;

оборудование и содержание зимних автомобильных дорог (автозимников), в т.ч. ледовых переправ.

#### 4.3.5. По искусственным сооружениям:

очистка от грязи элементов мостового полотна, подферменных площадок, опорных частей, элементов пролетных строений, опор, труб, тоннелей и др. сооружений; очистка конусов, откосов, укрепление регуляционных сооружений; очистка подмостовых русел, а также участков русел в верхнем и нижнем бьефах труб;

исправление повреждений и дефектов отдельных элементов пролетных строений, опор, мостового полотна, опор освещения, заборных и подпорных стенок, дренажных устройств, откосов и конусов, труб, тоннелей (заделка раковин, трещин, восстановление защитных слоев бетона, локальное исправление гидроизоляции, штукатурка и восстановление каменной кладки, замена светильников, выравнивание покрытий, устройство сливов на подферменных площадках, устройство кожухов защиты опорных частей, заливка мастикой, подтягивание болтов, смазка пружин деформационных швов, замена заклепок, подтяжка высокопрочных болтов фрикционных соединений и т.п.);

антисептирование, окраска и нанесение защитных покрытий на пролетные строения, опоры и другие элементы;

пропуск ледохода и паводковых вод, уборка снега и льда; открытие и закрытие отверстий малых мостов и труб; предупредительные работы по защите дорог и сооружений от наводнения, заторов, лесных пожаров и снежных лавин;

содержание и обслуживание паромных переправ; загрузка, перемещение и разгрузка паромов, регулирование высоты причалов и т.д.;

обслуживание наплавных и разводных мостов; сборка и разборка сезонных (временных) сооружений; разводка и наводка мостов; уход за подъемными и разводными механизмами, наплавными средствами и надстройками.

#### 4.3.6. По обустройству дорог организации и обеспечению безопасности движения:

замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков (включая знаки индивидуального проектирования), недостающих ограждений и направляющих устройств;

восстановление и нанесение вновь дорожной разметки;

установка и содержание в чистоте и порядке беседок, скамеек, панно и др.;

окраска обстановки и элементов обустройства дорог, содержание их в чистоте и порядке;

содержание в чистоте и порядке автобусных остановок, площадок отдыха и элементов их обустройства и т.п.; исправление отдельных повреждений элементов архитектурно-художественного оформления дорог, надлежащий уход за этими элементами;

уход за дорожным освещением, аварийно-вызывной и технологической связью;

устройство снегозащитных лесных полос, выращивание и уход за посадками и саженцами, рубки ухода; обрезка веток для обеспечения видимости; засев травой полосы отвода и разделительной полосы;

изготовление, установка (перестановка), разборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств; создание снежных валов и траншей для задержания снега (их периодическое обновление); устройство (восстановление) снегозащитных заборов и уход за ними;

устройство, восстановление и уход за шумозащитными сооружениями;

устройство, оборудование и обслуживание пунктов по учету движения, пунктов весового контроля, дорожных метеопунктов, снегомерных и водомерных постов, а также постов для измерения температуры в слоях дорожной конструкции и других устройств, необходимых для изучения работы дороги, ее отдельных элементов и сооружений.

#### 4.3.7. Прочие работы по содержанию:

разработка по усмотрению заказчика проектно-сметной документации и ее экспертиза;

оценка качества содержания дорог и дорожных сооружений;

охрана автомобильных дорог, сторожевая и пожарная охрана;

ограничение в установленном порядке движения транспорта на дорогах в весенне-осеннюю распутицу;

инвентаризация дорог и отвод земель;

диагностика и оценка состояния автомобильных дорог;

текущие и периодические осмотры, обследования и испытания мостов, путепроводов и др.сооружений;

формирование и ведение банков данных о состоянии дорог и мостов.

## 5. Материально-техническое обеспечение

5.1. Материально-техническое обеспечение при содержании проезжей части улиц и дорог, мостов и иных транспортных инженерных сооружений организации, выполняющие муниципальный заказ по вышеуказанным работам, и специализированные предприятия осуществляют в соответствии с заключенными контрактами.

5.2. Закупка товаров, работ и услуг для муниципальных нужд осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## 6.Финансовое обеспечение

6.1. Финансовое обеспечение содержания автомобильных дорог местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории Куликовского сельсовета осуществляется за счет средств областного бюджета и иных источников, допускается привлечение инвестиций.



