

# КУЛИКОВСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

## Р Е Ш Е Н И Е

21.01.2009

с.Малые кулики

№ 44

Об утверждении Положения о ремонте автомобильных дорог местного назначения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории Куликовского сельсовета

В соответствии со статьёй 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьёй 5 Устава Куликовского , в целях упорядочения организации комплекса работ по поддержанию транспортно-эксплуатационного состояния дорог и дорожных сооружений на территории Куликовского сельсовета

Куликовский сельский совет народных депутатов р е ш и л :

1. Утвердить Положение о ремонте автомобильных дорог местного назначения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории Куликовского сельсовета согласно приложению.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его опубликования

Глава сельсовета

В.С.Буланов

## ПОЛОЖЕНИЕ

о ремонте автомобильных дорог местного назначения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории Куликовского сельсовета

### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о ремонте автомобильных дорог местного назначения мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории Куликовского сельсовета является обязательным для исполнения организациями-заказчиками и дорожно-эксплуатационными предприятиями, получившими подряд на ремонт дорог Куликовского сельсовета.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с ГОСТом Российской Федерации Р50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», «Методическими рекомендациями по ремонту автомобильных дорог общего пользования», принятыми и введенными в действие письмом Государственной службы дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2004 № ЦС-28\ 1270-ис, по перечню в соответствии с Реестром муниципального имущества Куликовского сельсовета – «Объекты недвижимости нежилого фонда» раздела 1V утвержденного Решением Куликовского сельсовета № 57 29.07.2006 г.

1.3. Положение разработано в целях урегулирования взаимоотношений, возникающих при ремонте автомобильных дорог и сооружений на них и является обязательным для исполнения всеми физическими и юридическими лицами, независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, осуществляющими указанные работы.

1.4. Контроль за ремонтом автомобильных дорог местного назначения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории района возлагается на Администрацию Куликовского сельсовета

#### . Основные понятия и термины

2.1. Автомобильные дороги – это комплекс сооружений, предназначенных для обеспечения круглогодичного, непрерывного, удобного и безопасного движения, включая полосу отвода, земляное полотно, проезжую часть, искусственные сооружения, здания дорожной службы, дорожные инженерные устройства и обстановку дороги.

2.1.1. К автомобильным дорогам местного назначения относятся дороги, расположенные в границах Куликовского сельсовета, (в соответствии с Реестром муниципального имущества Куликовского

сельсовета – «Объекты недвижимости нежилого фонда» раздела 1У утвержденного Решением Куликовского сельского Совета народных депутатов № 57 от 29.07.2006).

2.1.2. К искусственным сооружениям относятся: мосты, путепроводы, виадуки, подземные и наземные пешеходные переходы, подпорные стенки и др.

2.1.3. К дорожным инженерным устройствам и обстановке дорог относятся: автобусные остановки, переходно-скоростные полосы, площадки для остановок и стоянок автомобилей, площадки отдыха, павильоны для ожидания автобусов, установки наружного освещения дорог, сети дождевой канализации, дорожные знаки, светофоры, ограждения, направляющие устройства и др.

2.2. Безопасность движения – состояние данного процесса, отражающего степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

2.3. Дорожные сооружения – сооружения, являющиеся конструктивными элементами дороги: искусственные сооружения (мосты, путепроводы, эстакады, трубы, тоннели и др.), защитные сооружения (снегозащитные лесонасаждения, постоянные снегозащитные заборы, шумозащитные устройства, устройства для защиты дорог от снежных лавин и обвалов и др.), элементы обустройства дорог (остановочные и посадочные площадки и павильоны для пассажиров), площадки отдыха, специальные площадки для остановки или стоянки автомобилей и т.д.

2.4. Ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по воспроизводству ее первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик, при котором производится возмещение износа покрытия, восстановление и улучшение его ровности и сцепных качеств, устранение всех деформаций и повреждений дорожного покрытия, земляного полотна, дорожных сооружений, элементов обстановки и обустройства дороги, организация и обеспечение безопасности движения.

2.5. Неблагоприятный период года (расчетный период) – период наибольшего увлажнения земляного полотна (обычно весенний), в течение которого влияние автомобильного движения на работу дорожной конструкции является наиболее существенным.

2.6. Технический уровень автомобильной дороги – степень соответствия нормативным требованиям постоянных (не меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся только при реконструкции или ремонте) геометрических параметров и характеристик дороги и ее инженерных сооружений.

2.7. Трещиновато-блочное покрытие – покрытие, сплошность которого нарушена трещинами (среднее расстояние между трещинами 1-4 м) с образованием отдельных блоков с замкнутым контуром.

2.8. Условия погоды благоприятные – состояние погоды, при котором метеорологические факторы не оказывают отрицательного влияния на

состояние поверхности дороги, скорость и безопасность движения автомобилей (сухо, ясно, отсутствие ветра или ветер со скоростью до 10 м/с, отсутствие тумана, относительная влажность воздуха до 90 %, температура воздуха в пределах от -30°С до +30°С в тени).

2.9. Условия погоды неблагоприятные – состояние погоды, при котором под действием метеорологических факторов заметно изменяется состояние поверхности дороги, ухудшается взаимодействие автомобиля с дорогой и ее восприятие водителем, в результате чего снижается скорость и безопасность движения. К неблагоприятным условиям погоды относятся отдельное и совместное действие следующих факторов: осадки в виде дождя или снегопада интенсивностью до 0,1 мм/мин, ветер со скоростью 10-20 м/с, метель со скоростью 3-9 м/с, туман с метеорологической дальностью видимости 200-500 м, относительная влажность воздуха более 90 %, температура воздуха  $\pm 30 \div 40^{\circ}\text{C}$  в тени.

2.10. Условия погоды особо неблагоприятные – состояние погоды, при котором под действием метеорологических факторов состояние поверхности дороги, условия взаимодействия автомобиля с дорогой и ее восприятие водителями изменяются настолько, что движение становится затрудненным и без специальных мер по защите дорог от воздействия метеорологических факторов может быть прервано. К особо неблагоприятным условиям погоды относятся: осадки в виде дождя и снегопада интенсивностью более 0,1 мм/мин, гололедица и гололед, метель со скоростью ветра более 9 м/с, ветер со скоростью более 20 м/с, туман с видимостью менее 200 м, температура воздуха летом выше +40°С в тени и зимой ниже -40°С.

2.11. Эксплуатационное состояние автомобильной дороги – степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик дороги, инженерного оборудования и обустройства, изменяющихся в процессе эксплуатации в результате воздействия транспортных средств, метеорологических условий и уровня содержания.

2.12 Срок службы дорожного полотна – это период, за который дорога приходит в состояние, когда ежегодные разрушения и износ настолько увеличиваются, что становится технически невозможным и экономически невыгодным поддерживать ее в нормальном для движения состоянии.

2.13 Покрытие дороги – одна или многослойная верхняя часть дорожной одежды, устраиваемая на основании. Непосредственно воспринимает нагрузки от транспортных средств и предназначено для обеспечения заданных эксплуатационных требований и защиты дорожного основания от воздействия атмосферных факторов.

2.14. Усовершенствованное дорожное покрытие – это покрытие из цементобетона, асфальтобетона, дорожных плит.

### 3. Сфера правового регулирования и организации исполнения настоящего Положения

3.1. Положением определяются организационно-правовое, финансовое, материально-техническое обеспечение ремонта автомобильных дорог местного назначения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории Куликовского сельсовета..

3.2. Разработка планов ремонта автомобильных дорог местного назначения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории Куликовского сельсовета осуществляется администрацией Куликовского сельсовета

4. Организация ремонта автомобильных дорог местного назначения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории Куликовского.

4.1. Организации, производящие ремонт автодорог местного назначения, должны иметь лицензию на право осуществления соответствующих работ, а также соблюдать ГОСТы, СНиПы, проектно-сметную документацию и другие нормативные и правовые акты.

4.2. Организация деятельности по ремонту автомобильных дорог местного назначения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории Куликовского сельсовета – это комплекс работ, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дороги и дорожных сооружений, отвечающее требованиям ГОСТ РФ 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

4.3. Под комплексом работ подразумевается:

4.3.1. По земляному полотну:

подъемка отдельных участков земляного полотна на подтопляемых, снегозаносимых и пучинистых местах;

восстановление размывших и разрушенных участков, в том числе вследствие пучинообразования и оползневых явлений; укрепительные и другие работы, обеспечивающие устойчивость земляного полотна, восстановление существующих и устройство новых дренажей, системы водоотвода, осушительных канав, берегозащитных и противоэрозионных сооружений, ливневой канализации;

восстановление существующего или устройство вновь земляного полотна и водоотвода на пересечениях, площадках для остановки, стоянках автомобилей, площадках отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, достопримечательным местам, паромным переправам;

изыскание и освоение резервов грунта и месторождений местных каменных материалов для производства ремонтных работ, устройство подъездных дорог и железнодорожных тупиков, высоковольтных ЛЭП для энергообеспечения; устройство площадок для складирования материалов;

рекультивация земель, ранее занятых под карьерами, резервами, участками дорог, дорожными сооружениями, производственными объектами и др.

#### 4.3.2. По дорожным одеждам:

восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости; восстановление покрытий способами и методами, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия;

усиление дорожных одежд; устройство более совершенных типов покрытий, используя существующие в качестве основания; устройство дорожных одежд вновь в местах подъема или исправления земляного полотна, на пересечениях, примыканиях, площадках для остановки и стоянки автомобилей, площадках отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, достопримечательным местам, паромным переправам;

устройство виражей на кривых малых радиусов;

обработка щебеночных и гравийных покрытий вяжущим методом смешения на месте;

восстановление, перемощение мостовых с полной или частичной заменой песчаного основания;

#### 4.3.3. По искусственным сооружениям:

приведение габарита и грузоподъемности сооружений в соответствие с нормами для данной категории дороги;

восстановление, частичная или полная замена элементов мостового полотна (покрытия, гидроизоляции, защитных и выравнивающих слоев, тротуаров, ограждений, перил, бордюров, деформационных швов);

восстановление, усиление, выправление, замена отдельных элементов пролетных строений и опорных частей;

восстановление кладки тела опор и устоев, откосных и шкафных стенок с заменой при необходимости отдельных элементов;

восстановление, выравнивание профиля проезда в узле сопряжения с насыпью с восстановлением, перекладкой переходных плит, досыпкой насыпи, устройством дренажа и элементов сопряжения;

восстановление или устройство системы водоотвода на мостовом полотне и в узлах сопряжения с насыпью;

восстановление, удлинение водопропускных труб или их замена; замена малых мостов трубами;

восстановление или устройство смотровых приспособлений пролетных строений и опор;

восстановление подпорных стен, противолавинных галерей, защитных, укрепительных и регуляционных сооружений;

восстановление тоннелей, устройство, восстановление водоотвода, системы вентиляции, освещения, устройство штолен, скважин для осушения тоннелей и защиты от грунтовых вод;

восстановление и замена элементов и механизмов разводных мостов, сборка и разборка временных переправ и мостов, ремонт причальных эстакад на паромных переправах.

4.3.4. По обустройству дорог, организации и обеспечению безопасности движения:

восстановление существующих и устройство недостающих остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, переходно-скоростных полос, площадок для остановки или стоянки автомобилей, с обустройством, смотровыми ямами или эстакадами, а также пешеходных переходов (в т.ч. в разных уровнях), тротуаров и пешеходных (велосипедных) дорожек;

архитектурно-художественное оформление элементов обустройства и благоустройства дорог (или их отдельных участков), развязок, площадок отдыха, автобусных остановок, смотровых площадок, стоянок, достопримечательных мест и других объектов;

восстановление электроосвещения на отдельных участках дорог, мостах, путепроводах и паромных переправах, в тоннелях; восстановление

дорожной линейной телеграфной (телетайпной) или радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи; восстановление кабельной сети;

#### 4.4 Прочие работы по ремонту:

разработка проектно-сметной документации и ее экспертиза;

контроль качества ремонтных работ, включая авторский надзор и технический надзор заказчика.

4.5. Ремонт осуществляется в соответствии с разрабатываемой в установленном порядке проектно-сметной документацией.

### 5. Материально-техническое обеспечение

5.1. Материально-техническое обеспечение ремонта автодорог, мостов и иных транспортных инженерных сооружений организации, выполняющие муниципальный заказ по вышеуказанным работам, и специализированные предприятия осуществляют в соответствии с заключенными контрактами.

5.2. Закупка товаров, работ и услуг для муниципальных нужд осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

### 6. Финансовое обеспечение

6.1. Финансовое обеспечение ремонта автомобильных дорог местного назначения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории Моршанского района осуществляется за счет средств областного бюджета и иных источников, допускается привлечение инвестиций.

#### 7. Полномочия органов местного самоуправления Куликовского сельсовета

7.1. Глава Куликовского сельсовета координирует деятельность по ремонту автомобильных дорог, проводит конференции, совещания по вопросу ремонта автодорог.

7.2. Работы по ремонту автомобильных дорог местного назначения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории Куликовского сельсовета являются муниципальными нуждами района и выполняются в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 г. №94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» и принятыми в



соответствии с ними муниципальными правовыми актами администрации Куликовского сельсовета сельсовета.

7.3. Администрация Куликовского сельсовета разрабатывает проекты планов по ремонту автодорог в пределах лимитов финансирования, принимает решения о создании, реорганизации и ликвидации муниципальных предприятий, организующих обслуживание и ремонт автодорог, обеспечивает формирование и размещение заказа на работы по содержанию автомобильных дорог.

## 8. Ответственность за нарушение настоящего Положения.

8.1. За несоблюдение настоящего Положения юридические и физические лица привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством.

## 9. Порядок вступления в силу настоящего Положения

9.1. Настоящее Положение вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).